

sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:

2025

év

12

hó

14

nap

00

óra

00

perctől

év

hó

nap

óra

percig

visszavonásig →

X

TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
DEBRECEN-MISKOLC

ÚJFEHÉRTÓ

ÁLLOMÁS

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

X

forgalmi szolgálattevő

TÁRGY:

Újfehértó ÁVU 2025 december 14-től érvénybelépő változásai

Újfehértó állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. AVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

változások felsorolása:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontjában ahol az „illetve” kifejezés szerepelt helyette az „és”, „vagy”, „valamint” kötőszó került alkalmazásra.

módosításra került: 1.2.2. Vonatok követési rendje:
Javítva lett az ellenmenetet és vonal utolérést kizáró biztosító berendezéssel ellátott kifejezés helyesen:
„ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott”

módosításra került 1.4.1. Jelzők

A bejáratí jelzők előjelzőjének javítása a táblázatban

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Újfehértó állomás	Bal	2549+95	A	Fény bejáratí jelző, bal vágány előjelzője a 2534b jelű térközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Bal	2535+30	2534b	Önműködő biztosított térközjelző	

Újfehértó állomás	Jobb	2549+95	B	Fény bejáratí jelző, jobb vágány előjelzője a 2534a jelű téközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Jobb	2535+30	2534a	Önműködő biztosított téközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2553+60	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, II. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2552+85	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, III. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, IV. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, V. vágányról	Hívójelzés
Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálatí hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- írány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Újfehértó állomás	Bal	2565+35	C	Fény bejáratí jelző, bal vágány előjelzője a 2578a jelű téközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Bal	2579+30	2581b	Önműködő biztosított téközjelző előjelzője a 2578b jelű téközjelző	

Újfehértó állomás	Jobb	2565+35	D	Fény bejárat jelző, jobb vágány	Hívójelzés
Nyíltvonal	Jobb	2579+30	2581a	Önműködő biztosított térközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	Hívójelzés

módosításra került: 1.6.2. Hangrögzítés

Újfehértó állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A területi forgalmi vonalirányító valamennyi telefonos elérhetősége hangrögzített.

A GSM-R eszköz rögzítése központilag történik.

módosításra került: 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Kiegészült a mobiltelefonos elérhetőséggel és táblázatba rendezve:

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető.

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. területileg illetékes személyszállítási irányító elérhetősége:	<u>vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40,</u> <u>valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546</u>
---	---

módosításra került: 2.1. Technológiai létszám

Kiegészült a vonali tolatásvezetőkre, kocsirendezőkre vonatkozó adattal

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

módosításra került: 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A 14/2025. sz. Munkautasítás és a TFO által kiadott 30143/2025/PALYA rendelkezésben foglaltak szerint módosítva :

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, mappában:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.

- A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok

3. Helyi dokumentumok:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, gyűrűs iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)

25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a mindenkor hatályos utasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezés tetején találhatóak.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

módosításra került: 2.3. Parancskönyv

A vonali tolatásvezetők Parancskönyve megszűnt ezért az erre vonatkozó szövegrész törlésre került.

módosításra került: 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Az új szempontrendszer szerinti táblázat kialakítással változatlan adatokkal

Újfehértó – Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2433+15	AS 2433	Irányfüggő		IGEN
2443+59	AS 2443	Irányfüggő		IGEN
2467+40	AS 2467	Irányfüggő		IGEN
2484+74	AS 2484	Irányfüggő		IGEN
2513+04	AS 2513	Irányfüggő		IGEN
2527+95	AS 2527	Irányfüggő		IGEN
2546+96	AS 2546	Irányfüggő		IGEN

Újfehértó – Császárszállás között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2584+55	AS 2584	Irányfüggő		IGEN
2613+08	AS 2613	Irányfüggő		IGEN

módosításra került 2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadásának bizonylatolásának pontosítása:

A rögzítősarukat darab és sorszám szerint kell nyilvántartani, szolgálat átadáskor átadni, kiadni és visszavenni. A rögzítősarukat élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen kell kiadni, visszavenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.

módosításra került: 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést **valamint** érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől valamint az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

módosításra került 2.40. Páros féksaru

Újfehértó állomáson páros féksaruk helyett 4 db féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló öltözőhelyiségben, az öltözőszekrények mellett van.

Tolatás megkezdése előtt, a tolató személyzet részére élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen darabszám szerint átadott féksarukat, a tolatás befejezésekor vissza kell venni, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. (pl. (dátum) ..ó ... perc ... db féksarut visszavettem. Forgalmi szolgálattevő neve (aláírása).)

A páros féksaruk (vagy a helyette használt féksaruk) használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átvétel után, - valamint, ha tolatás miatt kiadásra kerül, kiadáskor, és használat előtt, valamint visszavételkor szintén, az átadó/átvevő munkavállalónak szemrevételezéssel meg kell győződnie.

Amennyiben a páros féksarukat, vagy a helyettük rendszeresített féksarukat megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök a féksaruk használhatóságának ellenőrzését soron kívül ellenőrzi. Használhatatlanságuk esetén gondoskodik pótlásukról.

A páros féksaruk (vagy a helyette használt féksaruk) időszakos ellenőrzését (MVSZ szerint) az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor végzi.

módosításra került 2.42.2. Tanú bevonása

Javítva lett az ellenmenetet és vonal utolérést kizáró biztosító berendezéssel ellátott kifejezés helyesen:

„ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott”

Abban az esetben, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, engedélykéreskor, vagy más egyéb esetben, amikor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint tanúra van szükség, és a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetséges, az engedélykérést a vonalirányítói telefonon keresztül kell lebonyolítani, s a forgalmi vonalirányítót tanúként be kell vonni. A forgalmi vonalirányító akadályoztatása esetén, és ha a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetetlen, amennyiben a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel az értekezés oly módon lehetséges, hogy az engedélykérésbe mindkét szomszédos szolgálattevő bevonható, akkor Újfehértó-Császárszállás állomások közötti engedélykérésbe elérhetőségtől függően Hajdúhadház vagy Nyíregyháza, Újfehértó - Hajdúhadház állomások közötti engedélykérésbe pedig Császárszállás vagy Nyíregyháza, akadályoztatásuk esetén Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Ha az engedély kérés-adás bizonyítását (tanúzását) közvetett módon kell elvégezni, a körülményeknek megfelelően, vagy ahhoz igazodva, tanúnak a forgalmi vonalirányítót, vagy Nyíregyháza, vagy Császárszállás, vagy Hajdúhadház, vagy Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. (Az állomások bevonása esetén irányadó sorrendként figyelembe vehető, hogy elsősorban valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője legyen bevonva.) Az engedélyt kérő a tanúnak bevont személyéről az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell, mely értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

módosításra került 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Módosult hogy jegyvizsgáló kézbesítheti de nem írhat alá a mozdonyvezető helyett:

Újfehértó állomásról helyből induló személyszállító vonat (pl. különvonat), vagy helyből induló, nem személyszállító vonatok részére, előző pontban (ÁVU 2.45.1.) foglaltak szerint kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát, saját vonatának mozdonyvezetője részére - a forgalmi szolgálattevőtől történt és az Írásbeli rendelkezés Tőlapján igazolt átvétel után, - személyszállító vonatok esetében a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatok esetében a vonali tolatásvezető – is kézbesítheti.

módosításra került 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Új szerkezetű táblázat

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I/a	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	
I/b	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	

módosításra került 2.50. Lassúmenetek

Lassúmenet kimutatás előállítás az informatikai rendszer meghibásodása esetén.

A vonat indító állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatokat az útvonalában eső állandó és ideiglenes sebességkorlátozásokról, a Pályavasúti portálról letölthető Kimutatás a Lassúmenetekről nyomtatvány átadásával, valamint a kimutatás informatikai rendszerben történő előállítását követően bevezetésre kerülő sebességkorlátozásokról írásbeli rendelkezésen értesíti.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készül el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni, valamint a kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

”Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

módosításra került 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A vonatkozó bejegyzés rövidebb formában:

Újfehértó állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése, az azon - és szükség szerint élőszóval, személyesen - adott utastájékoztatás a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

módosításra került 2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Újfehértó állomáson valamint a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.-vel kötött „Megállapodásokban” (Kapcsolódási pontokban) foglaltak szerint Téglás megállóhelyen történik Újfehértó állomásról az utastájékoztatás.

Újfehértó állomáson egy utastájékoztató körzet van, ez magában foglalja a várótermekben, és a külső téren történő utastájékoztatást.

Téglás megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a váróteremben, és a külső téren történő utastájékoztatást

módosításra került 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A Személyszállítási irányítóval nem kell közvetlen kapcsolatot tartani:

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Újfehértó állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a forgalmi vonalirányító, felé bejelenti, és az utasokat élőszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. Téglás megállóhelyen hangos utastájékoztató

berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a téglási utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

módosításra került 2.53.6. Rendkívüli események

Személyszállítási irányítóval a területi forgalmi irányító tart kapcsolatot ezért törölve a 18-40-telefonszámra vonatkozó hivatkozás:

Rendkívüli üzemi körülmények esetén, valamint a rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre, vonatkozóan a forgalmi szolgálattevőnek (a forgalmi vonalirányító, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén a rendkívüli esemény jellegétől függően előírt értesítési rend és az utasok értesítésén túlmenően) értesíteni kell a

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes szervezet

Forgalmi és üzemviteli főigazgatóság Forgalmi igazgatóság Forgalomirányítás Budapest Utastájékoztatói irányítóját, Újfehértó személypénztárosát, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóját.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, az állomáson várakozó vonatok személyzetét és utasait, és az állomáson vonatra várakozó utasokat a rendkívüli helyzet körülményeit figyelembe véve, az ide vonatkozó utasítások és utastájékoztató közlemények figyelembe vételével tájékoztatni kell. A közleményeket lehetőség szerint többször megismételve kell bemondani, hogy a bizonytalanságban várakozó utasok számára a szükséges információ biztosabban eljuthasson.

A nyíltvonalon rendkívüli események miatt várhatóan, 5 percnél hosszabb időre megálló személyszállító vonatok személyzetét, - ha annak okáról a forgalmi szolgálattevőnek tudomása van (pl. biztosító berendezés használhatatlanság, baleset, stb.) - intézkednie kell a vonatkísérő személyzet értesítéséről, hogy az a vonatonál az utasokat tájékoztatni tudja, - szükség esetén a megállás okáról, és várható tartózkodási időről, az utasok másik vonatra való átszállításáról, csatlakozásokról, továbbutazási lehetőségekről is informálni kell!

módosításra került: 2.53.7. Statikus utastájékoztató

MÁV UTK ra cserélve a KIG ÁUK

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben lévő, és a felvételi épület külső falán MÁV UTK által kihelyezett hirdetményszekrényben kell elhelyezni.
Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, - kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A váróteremben lévő és a felvételi épület külső falán MÁV UTK által kihelyezett hirdetményszekrényben kell elhelyezni.
Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás

